



VLOEIBAAR AANGEBRACHTE ELASTOMERE MEMBRANEN

CIVIL ENGINEERING AND INFRASTRUCTURE

Meer dan 55 jaar ervaring

Met meer dan 55 jaar ervaring staat Resiplast vandaag stevig aan de top in de productie en de ontwikkeling van kunstharsen voor de bouwindustrie. Doorgedreven vakkennis en innovatieve technieken bezorgden Resiplast een ijzersterke reputatie. Onze systemen worden wereldwijd toegepast.

DE JUISTE PRODUCTEN, DE JUISTE AANPAK ÉN DE JUISTE MENSEN

De kunstharsssystemen uit ons gamma bestaan uit hoogwaardige epoxy, polyurethaan, polyurethaancement, en polymethyl of polyurethaan methacrylaat (PMMA & PUMA). Uiteraard kan u ook het bijhorende materiaal geleverd krijgen om deze topproducten aan te brengen. U zoekt de juiste vakmensen om uw project uit te voeren? Ook daarmee helpen we u graag.

RESEARCH & DEVELOPMENT, DE HOEKSTEEN VAN ONS SUCCES

Sinds onze oprichting in 1966 ontwikkelden we een groot aantal kunstharssystemen voor uiteenlopende industriële toepassingen. En we blijven innoveren. Zo ontwikkelt onze R&D-afdeling voortdurend nieuwe producten en verbeteren we almaar onze bestaande systemen. Onze nieuw ontwikkelde producten testen we grondig in specifieke werfomstandigheden.

TOPKWALITEIT

Bij Resiplast gebruiken we alleen hoogkwalitatieve grondstoffen. En we houden natuurlijk de globale kost in het oog, ook voor het aanbrengen van onze producten. Het resultaat? Bij Resiplast vindt u een rijke waaier aan uiterst efficiënte systemen voor betaalbare prijzen.

DESKUNDIG ADVIES

Resiplast doet meer dan alleen topproducten leveren. We bieden u ook technische ondersteuning als u dat wenst. Plus: de technische afdeling staat ons commercieel team bij als er grote en/of complexe projecten worden uitgevoerd. Met andere woorden: u kan rekenen op een professionele en nauwgezette service.

GEZONDHEID, MILIEU EN VEILIGHEID

Resiplast zet zich des te meer in om milieuvriendelijke, duurzame producten en systeemoplossingen te ontwikkelen en deze in de markt te zetten. Recyclen, verwerken van gebruikte verpakkingen, meer produceren met minder en het werkcomfort van onze klanten bevorderen zijn doelstellingen die wij ons onophoudelijk stellen en waarop we ons duurzaam ontwikkelingsbeleid baseren. Onze intenties en systemen op vlak van milieumanagement zijn vastgelegd in de ISO 14001 certificering. Tevens werken wij conform de Europese verordening REACH voor de productie en de handel in chemische stoffen. Producten en systemen met zeer lage VOS/VOC-emissies zijn beschikbaar, of HACCP conforme vloerbekledingen voor de voeding- en drankenindustrie.

UW GARANTIE

Ons volledige productieproces – van ontwikkeling tot levering – wordt streng gecontroleerd volgens de ISO 9001 normen. Ook snelle levertermijnen zijn cruciaal. In onze productie-unit te Wommelgem kunnen we snel prioritaire orders verwerken.



FM 78518



EMS 716699





In deze folder staat het volgende beschreven:

VLOEIBAAR AANGEBRACHTE ELASTOMERE MEMBRANEN	5
STAAT VAN DE ONDERGROND	6
BEHANDELINGSMETHODES VAN DE ONDERGROND	7
WATERDICHTTE ROK OP BRUGGEN	9
WATERDICHTING MET BERIJDBARE SLIJTLAAG	11
WATERDICHTING MET PERFORATIE BESTENDIGE BESCHERMLAAG	13
SLIJTLAAG OP COMPOSIT BRUGPROFIELEN	15
WATERDICHTING VAN ONDERGRONDSE STRUCTUREN	17
SNELLE WEGDEKREPARATIES	19
DETAILAFWERKINGEN	20
ONDERHOUD	21



VLOEIBAAR AANGEBRACHTE
ELASTOMERE MEMBRANEN

VLOEIBAAR AANGEBRACHTE ELASTOMERE MEMBRANEN

Vloeibaar aangebrachte elastomere membranen worden gebruikt om oppervlakken te beschermen tegen chemische invloeden, tegen waterinfiltratie en kunnen indien nodig gecombineerd worden met een perforatie bestendige of een berijdbare slijtlaag om het waterdichtingsmembraan te beschermen.

Deze systemen zijn een alternatief als waterdichte oplossing voor membranen gemaakt uit thermoplastische materialen (HDPE, LDPE, EPDM,...), bitumen en andere.

POLYAC® BDM is op basis van methylmethacrylaat (MMA), een hoog reactief vloeibaar en eenvoudig aan te brengen waterdicht systeem. Na uitharding vormt het een elastisch membraan met zeer hoge duurzaamheid. Ook bij lage temperaturen.

DE VOORDELEN

- Elastisch en dus scheuroverbruggend
- Duurzaam
- Veelzijdig inzetbaar
- Snelle verwerking en uitharding
- Naadloos
- Perfecte hechting aan het volledige oppervlak
- Geen complexe lastechnieken
- Geen speciale gedetailleerde afwerkingsprofielen
- Detailleringen worden aangebracht in een naadloze overgang waardoor zwakke plekken in het membraan vermeden worden
- Goede chemische bestendigheid
- Perfect geschikt voor het waterdicht maken van ondergronden en structuren
- Onbepaalde overlagingstijd

DE TOEPASSINGEN

- Waterdichte rok op bruggen
- Waterdichting met berijdbare slijtlaag
- Waterdichting met perforatie bestendige beschermlaag
- Waterdichting van ondergrondse structuren
- Antislip slijtlagen op composiet brugprofielen
- Chemisch resistente coating
- Calamiteitenbekkens en reservoirs
- Parkeerdaken
- Parkeervloeren
- Water- en dampdichte daken en groendaken
- Terrassen en gaanderijen
- Bij uitstek geschikt voor renovatie van bestaande waterdichtingslagen
- Bekleden van hellingen

STAAT VAN DE ONDERGROND

ALGEMEEN

Naast de keuze van het kunstharsstelsel, is de voorbereiding van de ondergrond de belangrijkste factor om een goed resultaat, een geslaagde betonherstelling of restauratie te bekomen.

Een goede hechting hangt af van:

- de kwaliteit van de ondergrond
- de staat van de ondergrond
- de zuiverheid van de ondergrond
- de voorbereidingsmethode van de ondergrond
- de vochtigheidsgraad van de ondergrond
- de temperatuur van de ondergrond



Opgelet!

Een hoogkwalitatief kunstharsstelsel geeft geen goede hechting als de ondergrond niet op een juiste manier is voorbereid of aangebracht wordt op een in slechte staat verkerende ondergrond.

DE KWALITEIT VAN DE ONDERGROND

- De ondergrond dient stabiel te zijn en berekend op deze industriële bewerking. (dikte, wapeningen,...)
- De ondergrond dient gezond te zijn en een goede cohesie te hebben.
- De druksterkte moet minstens 25 N/mm² bedragen.

De druksterkte kan men bepalen met een hardheidsmeter (Sclerometer) voor beton en steensoorten met snelle aflezing op de hamer. De hamer meet de terugslag van een geveerd gewicht. Het gewicht kaatst tegen het oppervlak en de terugslag wordt gemeten. De terugslag van het gewicht heeft te maken met de hardheid van het materiaal. Dit is een niet destructieve methode.

DE STAAT VAN DE ONDERGROND

- Er dienen technisch bestudeerde dilatatievoegen te worden voorzien. Deze worden hernomen in de geplaatste kunstharsvloer.
- Scheuren, gaten, holklinkende en loszittende delen dienen hersteld te worden voor het aanbrengen van de bekleding met een systeem op basis van kunstharsen dat compatibel is met de voorziene vloer.
- Controle van de aanwezigheid van de juiste hellingen in de ondergrond.
- De vlakheid van de vloer dient in overeenstemming te zijn met de gewenste eisen. Bij zelfnivellerende systemen mogen de niveaoverschillen de grens van 50% van de totale dikte van het vloersysteem niet overschrijden.
- Oude verflagen dienen steeds verwijderd te worden. Indien dit niet mogelijk is, contacteer dan onze specialisten.
- Krimpvoegen kunnen bekleed worden. Dit op voorwaarde dat zij niet worden gebruikt als dilatatievoegen of indien ze andere bewegingen van de constructie en de ondergrond niet volgen.
- Zichtbaar gewapend staal dient te worden ontroest en ontvet.
- "Curing-compound", zoals bv. op polybeton aanwezig, dient verwijderd te worden.



DE ZUIVERHEID, VOCHTIGHEIDSGRAAD EN TEMPERATUUR VAN DE ONDERGROND

- De ondergrond dient steeds zuiver, gezond te zijn en vrij van vet, olie, betonhuid en stof.
- Vermijd opstijgend vocht.
- De ondergrond dient droog te zijn.
- De temperatuur van de te behandelen ondergrond moet de minimale temperatuur, die nodig is voor uitharding, overschrijden (zie technische fiche van het product).
- Een nieuwe betonnen ondergrond dient minstens 28 dagen oud te zijn.

BEHANDELINGSMETHODES VAN DE ONDERGROND

ALGEMEEN

Er zijn verschillende types van voorbereiding:

- **DROOG MECHANISCH BEHANDELEN**
- **NAT MECHANISCH BEHANDELEN**
- **MINDER GESCHIKTE MECHANISCHE BEHANDELINGEN**
- **THERMISCH BEHANDELEN**
- **CHEMISCH BEHANDELEN**

• DROOG MECHANISCH BEHANDELEN

- Kogelstralen.
- Stofvrij zandstralen geeft het beste resultaat in geval van grote oppervlakken.
- Stofvrij diamantslijpen is aangewezen voor kleine oppervlakken of op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Frezen is een goede methode maar maakt veel stof. Stofafzuiging is aangewezen.
- De klassieke methode zand- of gritstralen geeft een uitstekend resultaat maar is niet op alle plaatsen toegestaan.
- Pneumatisch hameren is een goede voorbehandeling voor kleine oppervlakken of voor een plaatselijke betonherstelling. Deze methode bereikt makkelijk gewapend staal om deze te ontroesten.

• NAT MECHANISCH BEHANDELEN

- Wij bevelen hogedruk reinigen aan met water. ($P > 500$ bar)
- Waterstralen met zand of grit kan voldoende zijn.
- Een stoomreiniging tot 120 bar wordt enkel toegepast om vuil te verwijderen.

• MINDER GESCHIKTE MECHANISCHE BEHANDELINGEN

- Polieren van horizontale oppervlakken (vb. met Emeril stenen).
- Metaalborstels: aangewezen voor kleine herstellingen. De roterende borstels zijn niet geschikt voor grote oppervlakken door hun snelheid, zij bereiken de holtes in de poriën niet.
- Slijpschijf.

• THERMISCH BEHANDELEN

- Dit houdt meestal een vlamstraalbehandeling in. Bij toepassing van deze methode dient men rekening te houden met volgende opmerkingen:
 - Door opwarming van de lucht in de microscheurtjes ontstaat er een risico op barsten van de granulaten.
 - Risico op ontvlammen van vuildeeltjes zoals olie of vetten.
 - Het is noodzakelijk de ondergrond te schuren of te frezen na het vlamstralen.
- Oude verflagen kunnen verwijderd worden met een warme luchtapparaat.

• CHEMISCH BEHANDELEN

- Wij raden deze methode af voor betonnen oppervlakken.
- In het algemeen kan gebruik van alkaliën of zuren problemen veroorzaken door de vorming van zoutkristallen. (uitzettingsproces)
- Enkel het gebruik van ontvettingsproducten of producten op basis van solventen of water om verf te verwijderen is aanbevolen. Deze producten tasten de beton niet aan.
- Enkel gesloten oppervlakken zonder poriën (tegels, oude bekledingen) kunnen chemisch behandeld worden, indien alternatieve methodes niet kunnen toegepast worden.

BIJKOMEND ADVIES

Elke ondergrond (beton, asfalt, hout, inox, ...) heeft zijn specifieke primer. Het aanbrengen van deze primerlaag is zeer belangrijk en bepaalt de kwaliteit van de hechting tussen de ondergrond en de bekleding. Hier bovenop versterkt de primer de ondergrond dankzij zijn impregneringsvermogen. Men dient inslijping te voorzien in de ondergrond op raakplaatsen met andere vloerbekledingen, leidingen, ... (tandverankering). De ruwheidsgraad voor metalen oppervlakken is SA 3 en RVS licht opschuren. Daarna meteen ontvetten met SOLVENT MEK. Na volledig verdampen van SOLVENT MEK meteen een geschikte primer aanbrengen om oxidatie van het staal tegen te gaan.



WATERDICHTTE ROK
OP BRUGGEN

WATERDICHTTE ROK OP BRUGGEN

ALGEMEEN

Een waterdichte rok is een belangrijk gegeven in de opbouw van het berijdbare gedeelte op een brug. Het membraan bestaat meestal uit kunsthars en zal de onderliggende structuur beschermen tegen indringing van vloeistoffen, water en chemische nevenproducten van oliën, dooizouten enz.

Het waterdichtingsmembraan zal beschermd worden door een perforatie beschermende laag alvorens de verdere opbouw van de weg zal uitgevoerd worden.



DE OPBOUW VAN HET SYSTEEM

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor.
Breng een primer aan.

Let op, elke ondergrond behoeft zijn specifieke primer.

Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn.

Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze dient als bescherming van het waterdichte membraan. Meeteen na het aanbrengen van deze laag het oppervlak licht instrooien om de hechting te verbeteren van de volgende fases zoals bijvoorbeeld een bitumen primer met gietasfalt.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het wegdek de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTTE ROK				ONDERGROND BETON
Laag	Productnaam	Verbruik		
6	Gietasfalt			
5	Bitumineuze tussenprimer	POLYAC® 17	100-150 g/m ²	
4	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M of BDM HD licht instrooien met korrel 0,5 - 1,2 mm	1,8 kg/m ²	
3	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
2	Optionele egalisatielaag	POLYAC® 55 + filler	1,7 - 1,8 kg/m ² per mm laagdikte	
1	Primer	POLYAC® 12 - 14 - 18	0,35 kg/m ²	
S	substraat beton			

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTTE ROK				ONDERGROND METAAL
Laag	Productnaam	Verbruik		
5	Gietasfalt			
4	Bitumineuze tussenprimer	POLYAC® 17	100-150 g/m ²	
3	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M of BDM HD licht instrooien met korrel 0,5 - 1,2 mm	1,8 kg/m ²	
2	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
1	Primer	POLYAC® 15	0,25 kg/m ²	
S	substraat metaal			



WATERDICHTING MET
BERIJDWARE SLIJTLAAG

WATERDICHTING MET BERIJDBARE SLIJTLAAG

ALGEMEEN

Meer en meer opteren bouwkundigen om de perforatie bestendige laag op een waterdichte rok ook te gebruiken als antislip slijtlaag. Zo behoeft men geen verdere opbouw van het wegdek aan te leggen in bijvoorbeeld gietasfalt.



DE OPBOUW VAN HET SYSTEEM

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor. Breng een primer aan.

Let op, elke ondergrond heeft zijn specifieke primer.

Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn.

Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze is steeds in antislip uitvoering en dient als bescherming van het waterdichte membraan maar functioneert ook als berijdbare slijtlaag. Meteen na het aanbrengen van deze laag het oppervlak instrooien met een grof granulaat.

Ideaal voor toepassingen op bruggen, wegen, parkeerdaken, perrons, fiets en wandelstroken etc.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het wegdek de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

Na inspectie kan dan de schade vastgesteld worden en kunnen er op vrij eenvoudige wijze lokale herstellingen uitgevoerd worden. Dit dankzij de onbeperkte "re-coat" tijd van het ganse systeem.

Werk het geheel af met een topcoat. POLYAC® 61 is een vloeistofdichte toplaag met uitstekende hechting, hoge mechanische- en slijtweerstand.

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTING MET BERIJDBARE SLIJTLAAG				ONDERGROND BETON
Laag	Productnaam	Verbruik		
5	Topcoat	POLYAC® 61	0,6 – 0,8 kg/m ²	
4	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M vol en zat (broadcast) instrooien met bauxiet of rijnzand	1,8 kg/m ² 4 - 6 kg	
3	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M	1,8 kg/m ²	
2	Optionele egalisatielaag	POLYAC® 55 + filler	1,7 - 1,8 kg/m ² per mm laagdikte	
1	Primer	POLYAC® 12 - 14 - 18	0,35 kg/m ²	
S	substraat beton			

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTING MET BERIJDBARE SLIJTLAAG				ONDERGROND METAAL
Laag	Productnaam	Verbruik		
4	Topcoat	POLYAC® 61	0,6 – 0,8 kg/m ²	
3	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M vol en zat (broadcast) instrooien met bauxiet of rijnzand	1,8 kg/m ² 4 - 6 kg	
2	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M	1,8 kg/m ²	
1	Primer	POLYAC® 15	0,25 kg/m ²	
S	substraat metaal			

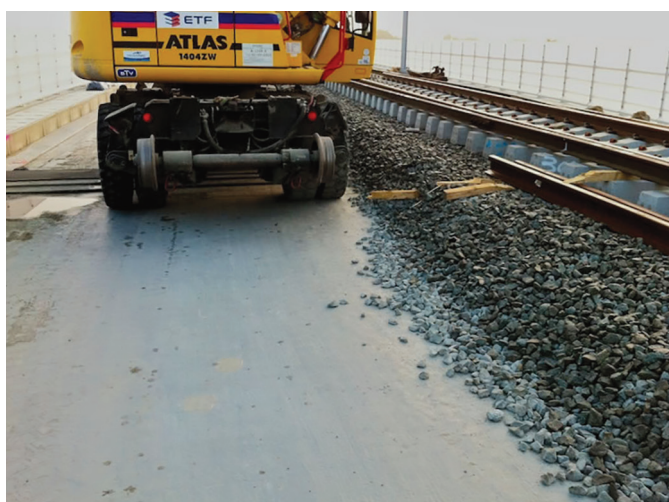


WATERDICHTING MET PERFORATIE
BESTENDIGE BESCHERMLAAG

WATERDICHTING MET PERFORATIE BESTENDIGE BESCHERMLAAG

ALGEMEEN

Bij spoorwegbruggen kan men de beschermende laag van het waterdichtingssysteem gebruiken als perforatie bestendige bescherming. De ballast in de opbouw van een spoorlijn kan rechtstreeks op het systeem aangebracht worden.



DE OPBOUW VAN HET SYSTEEM

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor.
Breng een primer aan.

Let op, elke ondergrond heeft zijn specifieke primer.

Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespotten POLYAC® BDM HD versie zijn.

Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze dient als bescherming van het waterdichte membraan.

Verkiez om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om bij uitvoering een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen en om later bij controles van het oppervlak de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - MET PERFORATIE BESTENDIGE BESCHERMLAAG				ONDERGROND BETON
Laag	Productnaam	Verbruik		
4	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
3	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
2	Optionele egalisatielaag	POLYAC® 55 + filler	1,7 - 1,8 kg/m ² per mm laagdikte	
1	Primer	POLYAC® 12 - 14 - 18	0,35 kg/m ²	
S	substraat beton			

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - MET PERFORATIE BESTENDIGE BESCHERMLAAG				ONDERGROND METAAL
Laag	Productnaam	Verbruik		
3	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
2	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²	
1	Primer	POLYAC® 15	0,25 kg/m ²	
S	substraat metaal			



SLIJTLAAG OP
COMPOSITET BRUGPROFIELEN

SLIJTLAAG OP COMPOSITIE BRUGPROFIELEN

ALGEMEEN

In de afgelopen 10 jaar is de vraag naar bruggen uit compositie profielen enorm toegenomen. Dat komt natuurlijk door het relatief lage gewicht, de duurzaamheid en de lage onderhoudskosten. De unieke draagconstructies zijn opgebouwd uit gepultrudeerde glasvezelversterkte polyester profielen, de liggers zijn in compositie. Voor het brugdek worden compositie brugdek-planken gebruikt. Deze moeten worden voorzien van een berijdbare slijtlaag.



DE OPBOUW VAN HET SYSTEEM

Hieronder stellen we 2 methodes voor.

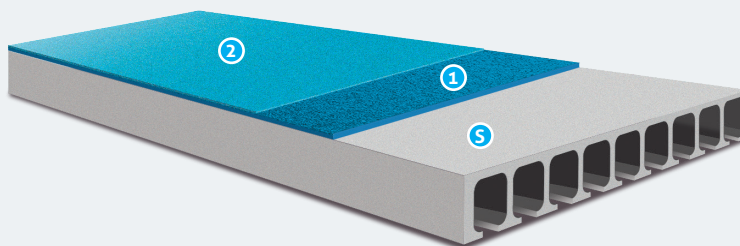
Deze kunnen zowel prefab in de productie-unit aangebracht worden of op de werf na het bouwen van de brug.

Doe eerst een hechtingsproef, dit omdat de kwaliteit van de basisgrondstoffen en dus ook van de compositie brugprofielen per producent verschillend kunnen zijn.

Methode 1

Zware verkeersbelasting tot 30 ton aslast.

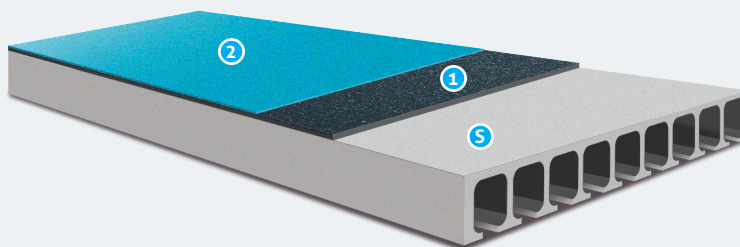
2	Optioneel afwerken met POLYAC® 61 top coat Verbruik: ongeveer 0.6 – 0.8 kg/m ²
1	1 deel POLYAC® 14 + 1 deel Microsil 6 + 1 deel Dorsolit 9 Verbruik: (3 kg mengsel is ongeveer 1m ²) Goed mengen en verdelen op oppervlak Vol en zat instrooien met granulaat
S	substraat - kunststof profiel



Methode 2

Lichte belasting voetgangers en fietsersbruggen.

2	Afwerken met POLYAC® 61 top coat Verbruik: ongeveer 0.6 – 0.8 kg/m ²
1	POLYAC® BDM – M met zwart pigment (12%) Verbruik: ongeveer 500 g/m ² Granulaat instrooien 0.7 – 1.7 of granulaat instrooien 1 – 2
S	substraat - kunststof profiel





WATERDICHTING VAN ONDERGRONDSE STRUCTUREN

WATERDICHTING VAN ONDERGRONDSE STRUCTUREN

ALGEMEEN

Ondergrondse constructies behoeven ook resistent te zijn aan indringing van vloeistoffen en chemicaliën. Dit ter bescherming en ter verlenging van de levensduur van de structuur.



DE OPBOUW VAN HET SYSTEEM

Bereid het te behandelen oppervlak goed voor.
Breng een primer aan.

Let op, elke ondergrond heeft zijn specifieke primer.

Bij een ruw oppervlak, plaats een egaliserende laag met POLYAC® 55.

Plaats hier bovenop in de eerste plaats een witte of kleurloze waterdichte POLYAC® BDM laag. Dit kan de manuele versie POLYAC® BDM M of de gespoten POLYAC® BDM HD versie zijn.

Breng na één uur (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) de 2e laag POLYAC® BDM M of POLYAC® BDM HD aan. Deze dient als bescherming van het waterdichte membraan

Verkiees om de 2e laag in een andere kleur uit te voeren dan de 1e. Dit om een goede dekking van de eerste laag te kunnen garanderen bij uitvoering en om later bij controles van het oppervlak de waterdichte laag van de beschermende laag te kunnen onderscheiden.

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTING VAN ONDERGRONDSE STRUCTUREN			ONDERGROND BETON
Laag	Productnaam	Verbruik	
4	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM HD	1,8 kg/m ²
3	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM HD	1,8 kg/m ²
2	Optionele egalisatielaag	POLYAC® 55 + filler	1,7 - 1,8 kg/m ² per mm laagdikte
1	Primer	POLYAC® 12 - 14 - 18	0,35 kg/m ²
S	substraat beton		

OPBOUW SYSTEEM POLYAC® BDM - WATERDICHTING VAN ONDERGRONDSE STRUCTUREN			ONDERGROND METAAL
Laag	Productnaam	Verbruik	
3	Perforatie bestendige laag	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²
2	Waterdichtingsmembraan	POLYAC® BDM M of BDM HD	1,8 kg/m ²
1	Primer	POLYAC® 15	0,25 kg/m ²
S	substraat metaal		



SNELLE WEGDEKREPARATIES

SNELLE WEGDEKREPARATIES

ALGEMEEN

Met het barre winterweer krijgen vele wegen het hard te verduren en ontstaan er scheuren en putten in het wegdek, soms met schade aan voertuigen en misnoegde bestuurders tot gevolg. De wegbeheerders (gemeentebestuur voor gemeentewegen en gewestelijke overheid voor gewestwegen) zijn verplicht om de openbare weg ten allen tijde in veilige staat te onderhouden. De overheid neemt dus de nodige maatregelen om gevaarlijke situaties en schadegevallen te voorkomen. Zij doen er ook alles aan om de hinder bij wegenwerken te beperken.

POLYAC® BDM – M is een snelle oplossing om deze calamiteiten snel te herstellen. Een uur na het aanbrengen van de producten kan de weg weer vrijgemaakt worden voor het verkeer.

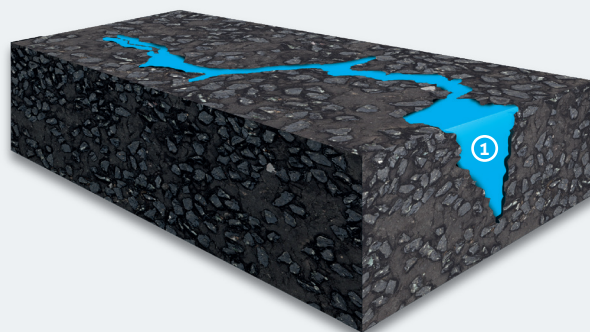


HERSTELLEN VAN SCHEUREN, PASSIEVE VOEGEN EN ZAAGSNEDEN

1. Maak de scheur, passieve voeg, zaagsnede zuiver:

- Verwijder niet goed hechtende delen.
- Verwijder alle vuil en onkruid.
- Blaas de voegen, scheuren en/of zaagsneden goed uit met perslucht zodat deze volledig proper zijn.
- Zorg dat het vrijstaande water weg is.

2. Maak POLYAC® BDM – M aan volgens de technische fiche en vul hiermee de scheur, passieve voeg of zaagsnede op.



1	POLYAC® BDM M - verbruik: 1,2 g/cm ³
S	substraat asfalt of beton

HERSTELLEN VAN GATEN IN HET WEGDEK

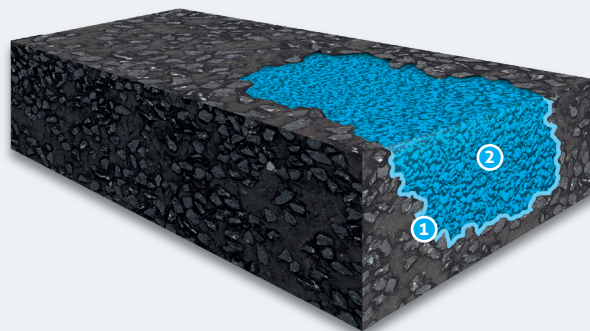
1. Maak de gaten zuiver:

- Verwijder niet goed hechtende delen.
- Verwijder alle vuil en onkruid.
- Blaas de voegen, scheuren en/of zaagsneden goed uit met perslucht zodat deze volledig proper zijn.
- Zorg dat het vrijstaande water weg is.

2. Breng POLYAC® 14 primer aan.

3. Maak POLYAC® BDM – M aan volgens de technische fiche. 1 deel POLYAC® BDM – M mengen met 3 à 4 delen grof rijnzand of kift. Giet, afhankelijk van de temperatuur van de ondergrond en de omgevingstemperatuur, de opvulmassa na een uur uit in de te herstellen zone.

4. Strooi tussen de 5 en 10 minuten, afhankelijk van de temperatuur van de ondergrond en de omgevingstemperatuur, na aanbrengen van de opvulmassa deze in met een grof granulaat, type Bauxiet of Mandurax (3 – 5 mm).



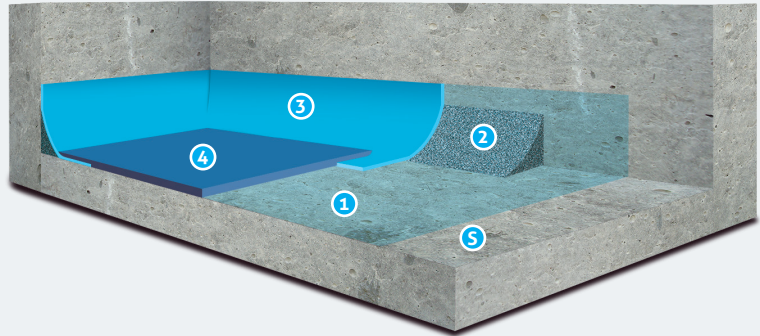
2	1 deel POLYAC® BDM M met 3 à 4 delen vulstof verbruik 1.8 – 2 kg/dm ³
1	POLYAC® 14 PRIMER - verbruik: 0,35 kg/m ²
S	substraat asfalt of beton

DETAIL AFWERKINGEN

AANSLUITEN VAN WANDEN EN PLINTEN

Oplossing voor het aansluiten van horizontale aan verticale oppervlakken.

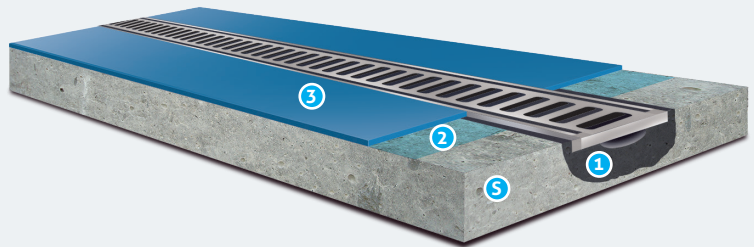
4	Na uithardingstijd kan dan een, hiervoor in deze folder beschreven, systeem aangebracht worden op het horizontale oppervlak.
3	2 of 3 lagen POLYAC® BDM M manueel aangebracht met borstel of rol
2	Holplint POLYAC® BDM M met POLYAC® Thixogène
1	POLYAC® Primer – afhankelijk van de ondergrond
S	Substraat



AANSLUITEN VAN AFVOERGOTEN

Oplossing voor het aansluiten van de hiervoor beschreven systemen aan geïntegreerde afvoergoten.

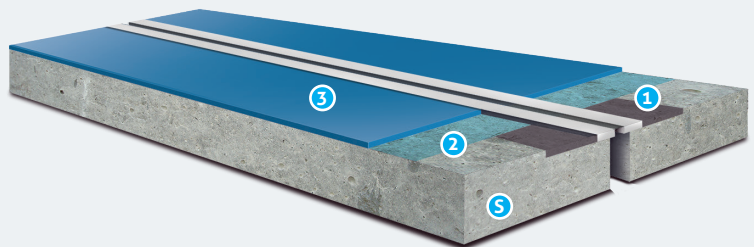
3	Na uithardingstijd kan dan een, hiervoor in deze folder beschreven, systeem aangebracht worden op het horizontale oppervlak.
2	Primer aangepast aan de ondergrond
1	De geïntegreerde afvoergoot profileren en verankeren in het betonnen oppervlak met POLYAC® M
S	Substraat



AANSLUITEN VAN BERIJDBARE DILATATIEPROFIELEN

Oplossing voor het aansluiten van de hiervoor beschreven systemen aan dilatatieprofielen.

3	Na uithardingstijd kan dan een, hiervoor in deze folder beschreven, systeem aangebracht worden op het horizontale oppervlak.
2	Primer aangepast aan de ondergrond
1	De dilatatieprofielen verankeren in het beton. Uitvlakken met POLYAC® M.
S	Substraat



ONDERHOUD POLYAC® SYSTEMEN



SCHOONMAAKPRODUCTEN

POLYAC® systemen van Resiplast zijn ongevoelig aan hoge PH-concentraties. Alkalische reinigingsproducten kunnen dus gebruikt worden om onze geplaatste systemen te reinigen. Zowel Natrium- als Kalium gebaseerde producten zijn een optie. Sufactanten en hypochloriet additieven zijn ook onschadelijk.

Indien er een zuur reinigingsmiddel van toepassing is kan men enkel Fosforzuur gebaseerde middelen inzetten. Kalkvlekken verwijder je met verdund zoutzuur of azijnzuur oplossing (beide max 10% oplossing) en moet meteen na behandeling geneutraliseerd worden, nagespoeld en verwijderd worden om "op-concentratie" door verdamping tegen te gaan.

Ook ammoniak en ammonium chloride concentraties tot max 1% kunnen toegepast worden. Hogere concentraties zorgen voor vergeling van de systemen.



SCHOONMAAK

Voor kleinere oppervlaktes kan men best borstelen en/of stofzuigen en dan even met schuurborstel opschuren, naspoelen, aftrekken en dweilen.

Bij antislip oppervlakken zorgt dweilen en aftrekken wel voor extra slijtage.

Voor grotere oppervlakken kan men in de eerste plaats het losliggende vuil verwijderen door borstelen en daarna of met een borstelmachine en een waterzuiger reinigen of de twee te combineren door een schrob/zuig machine te gebruiken om te reinigen.

Ook hoge druk waterstralen of stoom reinigen kan maar dan wel tot max. 50 bar en max. 50°C.

De klant zelf zal bepalen wat de schoonmaakfrequentie is en zal rekening houden met toename van vervuiling, soort belasting, omgevingsfactoren etc...



DESINFECTIE

Desinfecteren kan met producten op basis van hypochloriet, formaldehyde of waterstofperoxide. Let bij deze laatste wel op, indien het oppervlak enkele uren in contact komt met hoge concentraties waterstofperoxide zal een verkleuring ontstaan.

Salpeterzuur zal verkleuring geven aan de vloer



ALCOHOLEN EN SOLVENTEN

Pmma en Puma systemen zijn gevoelig aan alcoholen en solventen. Wij raden dus absoluut af om deze te gebruiken als reinigingsmiddel.

Aromatische en Halogene koolwaterstoffen mogen in het geheel niet gebruikt worden.



SLIJTAGE EN BESCHADIGING

Slijtage en of beschadiging van de toplaag, de slijtlaag en de waterdichte laag kan men onbepert herstellen door de onbeperte " re-coat tijd" van onze POLYAC® systemen.

Verwijder beschadigde en losliggende delen en herstel door oorspronkelijke opbouw opnieuw aan te brengen.

Indien de primerlaag beschadigingen vertoont moet men deze opnieuw op het oppervlak aanbrengen volgens omschrijving in de respectievelijke technische fiche.



GEUR

PMMA harsen (PolyMethylMethAcrylaat) worden als irriterend beschouwd bij rechtstreek contact met de huid. Deze harsen zijn echter niet toxisch of schadelijk.

Andere harsen kunnen op termijn gezondheidsproblemen en allergische reacties veroorzaken. Sinds de ontwikkeling zijn bij het gebruik van PMMA harsen geen gezondheidsproblemen of allergieën gemeld.

De specifieke geur van methacrylaat monomeer vertegenwoordigt geen gevaar.

Wij adviseren een goede ventilatie van de werkplek teneinde de geur te verdrijven. Deze verdwijnt snel na de polymerisatie van het hars.

Het methacrylaat monomeer heeft een zeer lage geurdrempel (0,008 ppm, 0,8 mg/m³)

De toelaatbare concentratie gedurende 8 uur/dag en 5 werkdagen per week is 50 ppm. (600 mg/m³ Zweden – Nederlandse adviesraad 38 mg/m³)



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMATREGELEN

Personen in direct contact met POLYAC® harsen dienen volgende persoonlijke beschermingsmaatregelen te dragen: handschoenen, veiligheidsbril en masker.

Personen verder dan 5 meter van de verwerking: geen specifieke beschermingsmaatregelen nodig.

Bijkomende info is te vinden in de technische documenten en veiligheidsinformatiebladen van de POLYAC® Harsen.



RESIPLAST STAAT OOK VOOR:

- **IMPREGNEREN – COATEN**
- **KUNSTHARSVLOEREN**
- **PARKEERDEKKEN**
- **DAKEN**
- **WATERDICHTING VAN GROENDAKEN**
- **BALKONS - TERRASSEN - GALLERIJEN**
- **GROUTING**
- **BETON- en HOUTHERSTEL**
- **VERLIJMEN**
- **VOEGEN**
- **OPGELIJMDE WAPENING**
- **EPOXY INJECTIE**

De informatie in deze folder wordt te goeder trouw verstrekt, echter zonder enige garanties. De toepassing, het gebruik en de verwerking van de producten vallen buiten onze controle en behoren aldus volledig tot de verantwoordelijkheid van de gebruiker/verwerker. Mocht KorAC NV alsnog verantwoordelijk gesteld worden voor opgelopen schade, dan zal de claim steeds beperkt blijven tot de waarde van de geleverde goederen. Wij streven er steeds naar goederen met constante, hoge kwaliteit te leveren. Deze versie vervangt alle vorige versies. Versie 1.0 Datum: 12/09/2023.

UW GARANTIE EN VERTROUWEN



FM 78518



EMS 716699



©copyright photography & illustrations: pogonici, lesik aleksandr, rawpixel, yarruta, vanatchanan, igor dolgov, cseh ioan, wavebreak media ltd, kzenon, vadim ginzburg, konstanttin

RESIPLAST NV

Gulkenrodestraat 3
B-2160 Wommelgem
Belgium

Tel: +32 (0) 3 320 02 11
Fax: +32 (0) 3 322 63 80
info@resiplast.be
www.resiplast.be

KORAC NV AND RESIPLAST NV ARE PART OF KORAMIC CHEMICALS